

RAPORT Z KONSULTACJI KONCEPCJI DROGOWEJ ULICY JANUSZA KORCZAKA W ZIELONCE					
Lp.	ADRES/ MIESZKANIEC	UWAGI DO KONCEPCJI	ZJAZDY	CZY WNIOSKI ZOSTAŁY PRZYJĘTE	STANOWISKO DOT. UWAG I WNIOSKÓW
1.	Korczaka 8	1. Wniosek o usunięcie drzewa (dąb w pasie drogi). 2. Proszę wszystkie kable poprowadzić w ziemi, usunąć zbędne słupy. 3. Zadbać o odprowadzenie deszczówki, przy każdym nawet małym deszczu woda stoi na drodze. 4. Należy wymienić oświetlenie. 5. Ustalić wjazd na posesję.	-	Częściowo przyjęty	1. Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince. 2. Istniejąca szerokość pasa drogowego, nie pozwala na całkowite skablowanie sieci. 3. W ulicy zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa. 4. W ulicy projektuje się nowe oświetlenie uliczne. 5. Zjazd w granicach opracowania możliwy do ustalenia tylko w proponowanej lokalizacji. Do działki istnieje też drugi zjazd, znajdujący się poza zakresem opracowania.
2.	Korczaka 8	1. Wniosek o usunięcie drzewa (dąb w pasie drogi). 2. Proszę wszystkie kable poprowadzić w ziemi, usunąć zbędne słupy. 3. Zadbać o odprowadzenie deszczówki, przy każdym nawet małym deszczu woda stoi na drodze. 4. Należy wymienić oświetlenie. 5. Ustalić wjazd na posesję.	-	Częściowo przyjęty	1. Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince. 2. Istniejąca szerokość pasa drogowego, nie pozwala na całkowite skablowanie sieci. 3. W ulicy zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa. 4. W ulicy projektuje się nowe oświetlenie uliczne. 5. Zjazd w granicach opracowania możliwy do ustalenia tylko w proponowanej lokalizacji. Do działki istnieje też drugi zjazd, znajdujący się poza zakresem opracowania.
3.	Korczaka 4	Widzę sens budowy kanału technologicznego w celu zabezpieczenia jakości internetu światłowodowego, jednak jeśli miałoby się to wiązać z wywłasczeniem części działek, to jestem zdecydowanie na nie. W kwestii wycinki dębu, jesteśmy z żoną zdecydowanie przeciwni.	Akceptacja lokalizacji zjazdu przedstawiona na projekcie.	Częściowo przyjęty	Budowa kanału technologicznego będzie weryfikowana na dalszym etapie projektowania. Ze względu na wąski pas drogowy, brakuje miejsca na umieszczenie kanału. Zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince.
4.	Korczaka 3	"Wnioskuje o wycinkę dębu znajdującego się w ul. Korczaka. Jest on zagrożeniem dla posesji Korczaka 3 i Korczaka 2. Ze względu na zmianę klimatu, pojawia się coraz więcej niebezpiecznych zjawisk pogodowych, takich jak wichury, a co za tym idzie, ryzyko zniszczenia domów znajdujących się najbliżej drzewa. Drzewo jest dla nas przeszkodą, dla naszych domów będących dorobkiem całego naszego życia. Po wybudowaniu ulicy, zaścienie się ona liśćmi, które będą zatykać kanalizację, a więc odprowadzanie deszczówki będzie nieskuteczne. Stojąca woda będzie niszczyć kostkę brukową. Piesza przeprawa ul. Korczaka będzie utrudniona, a więc nie wniesie nam poprawy warunków życia.	Prośba o wyznaczenie drugiego zjazdu do posesji o szerokości 6 metrów, po drugiej stronie działki.	Przyjęty	Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince. ZJAZDY: Uwzględniono 2 zjazdy o max. dopuszczalnej szerokości w tej ulicy, czyli 4,5 metra.
5.	Korczaka 3	Wnioskuje o wycinkę dębu znajdującego się w ul. Korczaka. Ponieważ zasłania nam dużą ilość słońca, uniemożliwiając nam założenie fotowoltaiki. Korona drzewa jest bardzo rozłożysta, pozbawia nas słońca przy posesji Korczaka 3 i Korczaka 2. Poza tym spowoduje zawężenie jezdni, gdzie i tak ulica jest bardzo wąska, uniemożliwiając mijanie się dwóch pojazdów. Przy wichurze może dojść do wykręcenia dębu i spowodować ogromne zniszczenia domów i ogrodzeń przystających posesji Korczaka 3 i Korczaka 2.	Prośba o wyznaczenie drugiego zjazdu do posesji o szerokości 6 metrów, po drugiej stronie działki.	Częściowo przyjęty	Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince.
6.	Korczaka 7	1. Wyłożenie kostką brukową całej ulicy, bez pasów zieleni. 2. Wykonanie studzienek spływowych środkiem ulicy w kierunku ul. Ossowskiej. 3. Zamontowanie lamp ledowych w taki sposób, by nie świeciły nam w okno domu. 4. Ograniczenie prędkości na tej ulicy do 20 km/h (znaki na obu końcach ulicy). 5. Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, który nie dotyczy mieszkańców tej ulicy. 6. Popieram wycinkę dębu. 7. Zamontowanie zapory wysokościowej na końcu ul. Korczaka.	Akceptacja lokalizacji zjazdu przedstawiona na projekcie.	Częściowo przyjęty	1. Ulica zostanie zaprojektowana z kostki betonowej z obustronnymi pobocznymi. Dalsze poszerzenie pasa drogowego wymagałoby wywłaszczeń nieruchomości. 2. Sposób odwodnienia jest w trakcie opracowania. 3. Lampy LED w odróżnieniu od lamp sodowych świecą bardziej kierunkowo, zatem będą lepiej oświetlać ulicę i mniej rozpraszać światło. 4. Ulica objęta będzie strefą zamieszkania i ograniczeniem prędkości do 20 km/h. 5. Wprowadzenie zakazu możliwe w ramach stałej organizacji ruchu, na późniejszym etapie projektowania. 6. Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince. 7. Do rozważenia na etapie sporządzania stałej organizacji ruchu.
7.	Korczaka 6	Wniosek o usunięcie drzewa w pasie ul. Korczaka. Stanowi ono istotną przeszkodę w ciągłości ruchu w wąskiej ulicy Korczaka. Dodatkowo przy silnych wiatrach opadają gałęzie, co stanowi zagrożenie dla ludzi i pojazdów.	Akceptacja lokalizacji zjazdu przedstawiona na projekcie.	Przyjęty	Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince.
8.	Korczaka 2a,	Wniosek o wycięcie dębu znajdującego się w pasie ulicy. Drzewo zawęża jezdnię i utrudniania przemieszczanie się osób i pojazdów.	Prosimy uwzględnić dwa zjazdy do naszej posesji. Istnieją dwie bramy wjazdowe, pierwsza przy działce narożnej i druga przy posesji Korczaka 4.	Częściowo przyjęty	Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince. ZJAZDY: Do działki nr 17 (posesja 2A) zaprojektowano dwa zjazdy zgodnie ze wskazanymi przez geodetę bramami.
9.	Korczak 3	Wnioskuje o wycięcie dębu w ul. Korczaka. W związku z tym, że jest to ogromne drzewo, zrzucające w okresie jesiennym wielkie ilości liści, będą one utrudniać odprowadzanie wody do kan. deszczowej. Ponadto zawężenie drogi będzie powodować problemy z mijaniem się pojazdów.	Proszę o wyznaczenie drugiego zjazdu do posesji o szerokości 6 metrów.	Częściowo przyjęty	Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince. Ulica Korczaka jest w planie miejscowym oznaczona jako ciąg pieszo-jezdny, a projektowana będzie jako droga klasy D z oznakowaniem strefy zamieszkania. Zjazd został wyznaczony - z uwagą, że o szer. 4,5 m - warunki techniczne nie pozwalają na szerokość zjazdu szerszą niż szerokość jezdni. Oporniki będą wtopione, więc szerokość mniejsza niż wnioskowana nie powinna stanowić problemu.
10.	Korczaka 3	Wnioskuje o wycięcie dębu w ul. Korczaka. W związku z tym, że jest to ogromne drzewo, zrzucające w okresie jesiennym wielkie ilości liści, będą one utrudniać odprowadzanie wody do kan. deszczowej. Ponadto zawężenie drogi będzie powodować problemy z mijaniem się pojazdów.	Proszę o wyznaczenie drugiego zjazdu do posesji o szerokości 6 metrów.	Częściowo przyjęty	Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince. Ulica Korczaka jest w planie miejscowym oznaczona jako ciąg pieszo-jezdny, a projektowana będzie jako droga klasy D z oznakowaniem strefy zamieszkania. Zjazd został wyznaczony - z uwagą że o szer. 4,5 m - warunki techniczne nie pozwalają na szerokość zjazdu szerszą niż szerokość jezdni. Oporniki będą wtopione, więc szerokość mniejsza niż wnioskowana nie powinna stanowić problemu.

RAPORT Z KONSULTACJI KONCEPCJI DROGOWEJ ULICY JANUSZA KORCZAKA W ZIELONCE					
Lp.	ADRES/ MIESZKANIEC	UWAGI DO KONCEPCJI	ZJAZDY	CZY WNIOSKI ZO- STAŁY PRZYJĘTE	STANOWISKO DOT. UWAG I WNIOSKÓW
11.	Korczaka 8	1. Usunięcie drzewa (dąb w pasie drogi). 2. Wszystkie kable poprowadzić w ziemi, usunąć zbędne słupy. 3. Zadbać o odprowadzenie deszczówki, przy każdym nawet małym deszczu woda stoi na drodze. 4. Wymienić oświetlenie.	Proszę ustalić wjazd na posesję.	Częściowo przyjęty	1. Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince. 2. Ze względu na zachowanie istniejącej szerokości pasa drogowego, nie jest możliwe całkowite skablowanie sieci. 3. W ulicy zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa. 4. W ulicy projektuje się nowe oświetlenie uliczne. 5. Zjazd w granicach opracowania możliwy do ustalenia tylko w proponowanej lokalizacji. Do działki istnieje też drugi zjazd, znajdujący się poza zakresem opracowania.
12.	Korczaka 4	Prośba o wycięcie dębu w ulicy. Drzewo stwarza zagrożenie podczas wichury, a w okresie jesiennym zrzuca mnóstwo liści, zatykających kanalizację deszczową. Po tej stronie drogi biegnie też linia gazowa. Korzenie mogą zagrażać przesyłowi gazu.	Akceptacja lokalizacji zjazdu przedstawiona na projekcie.	Przyjęty	Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince.
13.	Korczaka 4	Prośba o wycięcie dębu w ulicy. Drzewo zawęża jezdnię i stwarza zagrożenie podczas wichury.	Akceptacja lokalizacji zjazdu przedstawiona na projekcie.	Przyjęty	Ze względu na fakt, że zawężenie jezdni przy istniejącym drzewie nie spełnia minimum dla zachowania przepisów przeciwpożarowych - drzewo będzie podlegało wycince.
14.	Korczaka 5	Akceptujemy projekt. Wnosimy o zachowanie dębu ujętego w planie. Wycięcie tylko w przypadku opinii dendrologicznej wskazującej na zagrożenie.	Akceptacja lokalizacji zjazdu przedstawiona na projekcie.	Przyjęty	Pierwotna koncepcja drogowa ulicy, zakładająca zachowanie drzewa - musi zostać zmieniona. Zawężenie jezdni na wysokości drzewa nie spełnia minimum przepisów przeciwpożarowych. Z tego powodu drzewo będzie podlegało wycince.
15.	Korczaka 1	1. Czy na mojej działce będzie podział i w jakim zakresie? 2. W kwestii rozmieszczenia słupów energetycznych. Proszę by projekt obejmował również nowopowstały budynek w północnej części działki. Obecnie słup energetyczny z latarnią jest umiejscowiony w osi budynku, centralnie przed oknem balkonowym. Jeśli projekt przewiduje modernizację oświetlenia oraz energetyki, to bardzo proszę o odpowiednie przesunięcie się ze słupem. 3. Drzewo w ulicy stwarza zagrożenie. Należy przemyśleć jego usunięcie. 4. Niezrozumiałe jest dla mnie wykonanie drogi z kostki brukowej. Dlaczego nie może być to asfalt?"	Proszę by w projekcie zaznaczyć dodatkowy zjazd do nowego budynku oraz zachować istniejący. Docelowo działka zostanie podzielona geodezyjnie. Planowany zjazd miałby być umiejscowiony, ok. 3-4 metry od istniejącego w kierunku północnym.	Częściowo przyjęty	1. Podział pod projektowaną ul. Ossowską - 34,81 mkw. 2. Słupy przewidziano do pozostawienia, zostaną zdjęte oprawy oświetleniowe. Projektowane nowe słupy oświetleniowe będą zlokalizowane po przeciwnej stronie ulicy. 3. Drzewo będzie podlegało wycince ze względu na przepisy przeciwpożarowe. 4. W ulicy znajduje się dużo sieci uzbrojenia terenu - woda, gaz, kanalizacja sanitarna, a w przyszłości podziemne kable zasilające oświetlenie, kanał deszczowy. Przy takiej ilości sieci oraz przyłączy zasadnym jest zastosowanie nawierzchni tzw. rozbieralnej, tj, z kostki brukowo-betonowej. Taka nawierzchnia jest też wskazana w przypadku strefy zamieszkania, która zostanie wprowadzona w ul. Korczaka. 5. Zaprojektowano dodatkowy zjazd do drugiego budynku.