

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Poziom 1

Powiadomienie o ryzyku wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla poziomu pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu

INFORMACJE O RYZYKU PRZEKROCZENIA POZIOMU DOPUSZCZALNEGO

Zagrożenie	Ryzyko wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego - 50 µg/m ³ dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu
Przewidywany czas trwania	Od godz. 10:00 dnia 27.04.2026 r. do godz. 24:00 dnia 31.12.2026 r.
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none">• Emisja z sektora bytowo-komunalnego szczególnie w okresie grzewczym.

Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10

Prognozowane na dni od 27.04.2026 r. do 31.12.2026 r. ryzyko przekroczenia PM10 obejmuje powiaty legionowski i wołomiński

Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10

Ludność zamieszkująca obszar, na którym w dniach od 27.04.2026 r. do 31.12.2026 r. istnieje ryzyko przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10: ok. 410,8 tys. osób.

INFORMACJE O ZAGROŻENIU

Wrażliwe grupy ludności	<ul style="list-style-type: none">• osoby z rozpoznaną chorobą nowotworową,
	<ul style="list-style-type: none">• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego (np. astma, przewlekła obturacyjna choroba płuc),• osoby starsze, kobiety w ciąży oraz dzieci,• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób sercowo-naczyniowych (zwłaszcza niewydolność serca, choroba wieńcowa).
Możliwe negatywne skutki dla zdrowia	<ul style="list-style-type: none">• zwiększenie ryzyka infekcji dróg oddechowych,• osoby cierpiące z powodu chorób serca mogą odczuwać pogorszenie samopoczucia (np. uczucie bólu w klatce piersiowej, brak tchu, zmęczenie),• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego mogą odczuwać przejściowe nasilenie dolegliwości (np. kaszel, dyskomfort w klatce piersiowej, nasilenie się objawów ataków astmy),

	<ul style="list-style-type: none"> • podobne objawy mogą wystąpić również u osób zdrowych.
Zalecane środki ostrożności	<p><u>Ogół ludności</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ogranicz intensywny wysiłek fizyczny na zewnątrz w przypadku odczuwania pieczenia w oczach, kaszlu lub bólu gardła, • unikaj działań zwiększających zanieczyszczenie powietrza, np. korzystania ze źródeł spalania paliw stałych stanowiących dodatkowe/awaryjne źródło ciepła.

**DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA PRZEKROCZEŃ
(określone przez Sejmik Województwa w Planie Działań Krótkoterminowych)**

Zakres działań krótkoterminowych	<ul style="list-style-type: none"> • ograniczenie korzystania ze źródeł spalania paliw stałych stanowiących dodatkowe/awaryjne źródło ciepła , • zalecenia korzystania z alternatywnych sposobów przemieszczania się na krótkich odcinkach (rower, pieszo), • zalecenie korzystania z komunikacji miejskiej/gminnej zamiast komunikacji indywidualnej.
---	---

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Data wydania	27.04.2026 r. godz. 10:00
Podstawa prawna	<ul style="list-style-type: none"> • Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 845), • Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.).
Źródła danych	• Państwowy Monitoring Środowiska - Dane z systemu monitoringu jakości powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.
Opracowanie	Departament Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
Publikacja	https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/7/overruns/0
Przekazano	WCZK Mazowieckie

Wzór powiadomienia do systemu RSO

Tytuł	Ryzyko przekroczenia norm w powietrzu
Skrót	W dniu 27.04.2026, określono, że na części woj. mazowieckiego istnieje ryzyko wystąpienia w roku 2026 przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego - 50 µg/m ³ dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu.
Treść całego powiadomienia	Prognozowane ryzyko przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla PM10 (50 µg/m ³) obejmuje obszar powiatu legionowskiego i wołomińskiego. Unikaj działań zwiększających zanieczyszczenie powietrza, np. korzystania ze źródeł spalania paliw stałych stanowiących dodatkowe/awaryjne źródło ciepła.